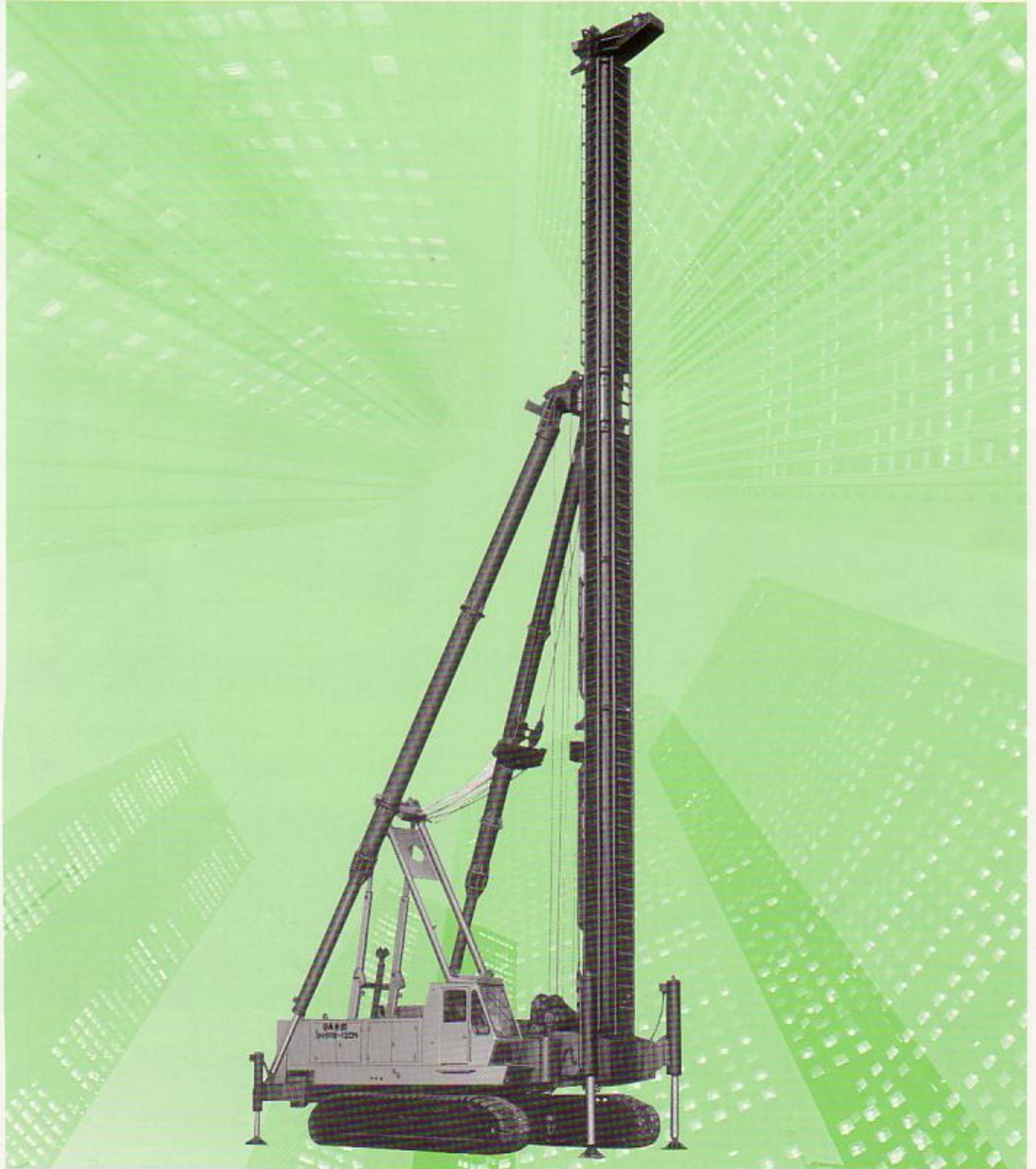


低騒音型全油圧式パイルドライバ

# DH608-120M

新発売

●全装備重量 120TON



 日本車輜

日本の  
経験と実績の結集

全油圧式パイルドライバ

# DH608-120M

全装備重量120TON

## ニーズの多様化に追従できる 大型パイルドライバ登場

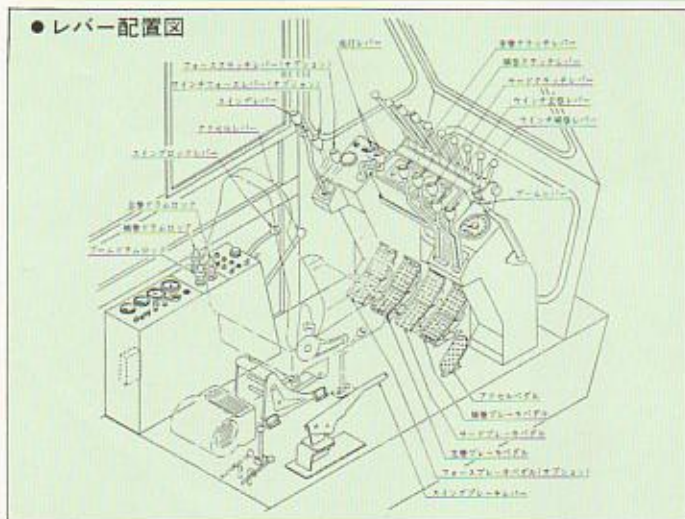
### 力強いウィンチ・大容量ドラム

#### ●ドラム容量

ドラム	ワイヤロープ径(mm)			
	φ22.4	φ20	φ18	φ16
メインドラム	350 <sup>※</sup>	430 <sup>※</sup>	530 <sup>※</sup>	— <sup>※</sup>
サブドラム	130	160	200	—
サードドラム	170	200	260	—
フォースドラム(オプション)	—	110	140	160
リーダ起伏ドラム	—	—	—	180

### 容易な運転操作

#### ●レバー配置図



余裕ある駆動力・優れた走行性能

スムーズな旋回性能

主・補ドラム独立モーター駆動方式

大型3ドラム+第4ドラム(オプション)

省エネ

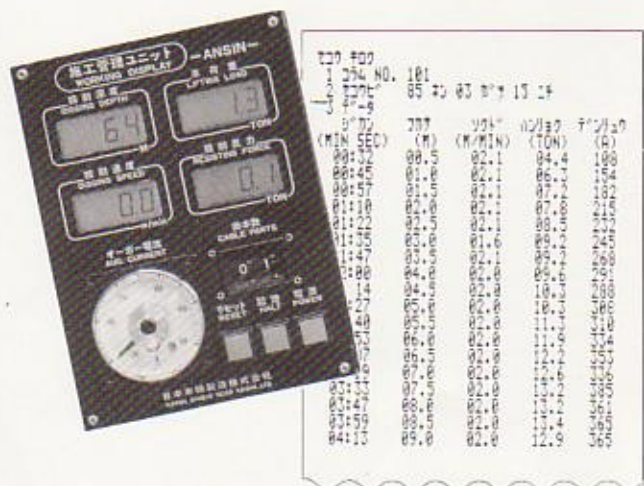
防音対策仕様

### システムインストルメント(オプション)

基礎施工における杭品質と信頼性の向上が計れます。

#### ●施工管理ユニット

5現象(掘削速度・掘削深さ・掘削反力・オーガ電流・掘削時間)の表示とデジタル記録



#### ●定速制御装置

施工管理ユニットにロープスピードを制御し、掘削能率と施工管理の向上が計れます。

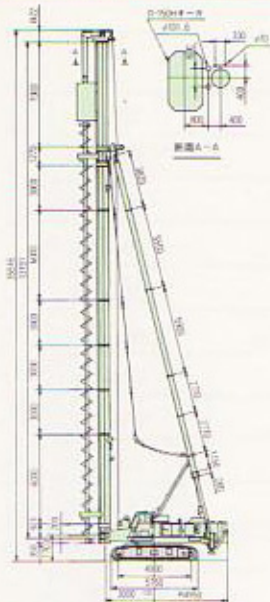


超微速コントロールの取付可能(オプション)

油圧ハンマ、油圧オーガ装着可能(オプション)

簡単な保守点検

# DH608-120M M70D(II)形 杭打機能力表

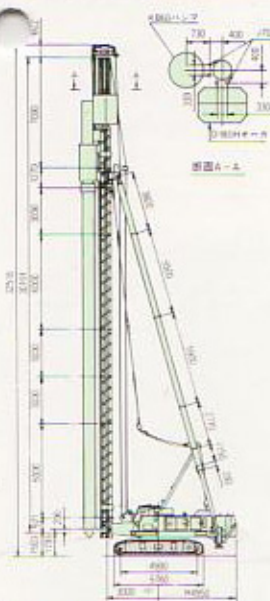


リーダブラケット形式	3.0M(A)型
カウンタウエイト	16.5TON

形式 (クラス)	重量 TON	キャップ 重量 TON	アースオーガ		リーダ		パイロ		直統打安定度 (パイロ有)		後方斜統打 (パイロなし)		機械 総重量 (走行時) TON	平均 接地圧 (走行時) kg/cm <sup>2</sup>			
			推進機構 形式 (クラス)	重量 TON	長さ m	重量 TON	長さ m	長さ m	重量 TON	外径 mm	前後	左右			斜統 角度	安定度 (パイロなし)	
																前後	左右
MH80B	19.5	4.0	—	—	—	33	25	8.0	1500	5.3°	9.9°	6°	8.3°	10.1°	109.8	1.32	
#70	19.5	3.0	—	—	—	33	25	8.5	1500	5.3°	10.0°	7°	7.5°	10.2°	108.8	1.31	
KB60	15.0	3.0	—	—	—	33	25	10.0	1200	6.6°	10.7°	7°	7.3°	11.1°	104.3	1.26	
#45	11.0	1.5	—	—	—	33	26	10.0	850	8.5°	11.6°	8°	6.5°	12.3°	98.8	1.19	
NH70	14.3	0.5	—	—	—	33	27	10.0	800	7.4°	10.9°	—	—	—	101.1	1.22	
—	—	—	D-150H	12.0	28	9.2	33	26	10.0	1400	5.9°	11.0°	—	—	—	*108.9	1.31
—	—	—	D-120H	9.5	29	6.7	33	27	10.0	1200	7.5°	11.5°	—	—	—	103.5	1.25
—	—	—	D-80H	7.0	29	4.9	33	27	10.0	1000	9.0°	12.3°	—	—	—	99.2	1.19
KB60	15.0	3.0	D-120H	9.5	23	5.3	27	19	9.5	1200	5.2°	10.4°	—	—	—	117.3	1.41
#45	11.0	1.5	D-120H	9.5	26	6.0	30	23	10.0	850	5.6°	9.7°	—	—	—	113.8	1.37
NH70	14.3	0.5	D-120H	9.5	23	5.3	27	21	10.0	800	5.7°	10.4°	—	—	—	114.1	1.37
#35	8.5	0.7	D-120H	9.5	29	6.7	33	27	10.0	750	5.7°	9.0°	—	—	—	112.7	1.36
KB60	15.0	3.0	D-80H	7.0	26	4.4	30	22	9.0	1000	5.2°	9.8°	—	—	—	115.2	1.39
#45	11.0	1.5	D-80H	7.0	29	4.9	33	26	10.0	850	5.6°	9.3°	—	—	—	111.7	1.34
NH70	14.3	0.5	D-80H	7.0	26	4.4	30	24	10.0	800	5.6°	9.9°	—	—	—	112.0	1.35
#35	8.5	0.7	D-80H	7.0	29	4.9	33	27	10.0	750	6.5°	9.6°	—	—	—	108.4	1.31

- リーダ自立は、リーダ長さ27M（フロントジャッキ使用時は30M）まで可能です。それ以上のリーダ長さの場合にはクレーンにて補助して下さい。
- MH80B、#70各ハンマ及びD-150H、D-120H、D-80Hオーガは、リーダのガイドパイプ寸法600ピッチ×φ101.6個を、又、KB60、#45、NH70、#35各クラスのハンマは330ピッチ×φ70個を御使用下さい。
- 装着可能オーガのトルクは、最大10TON-Mです。
- 許容オーガ引抜荷重はリーダ強度より、オーガ単独作業時最大50TON（但し、リーダ長さ24M、オーガ掘削機ガイドパイプ中心より655mm時で、フロントアタッチメント重量を含む）です。尚、オーガ引抜作業時にはフロントジャッキを御使用下さい。
- MH80B、#70、KB60各ハンマを使用する場合は、トップシーブの改造が必要です。

# DH608-120M M70E(II)形 杭打機能力表

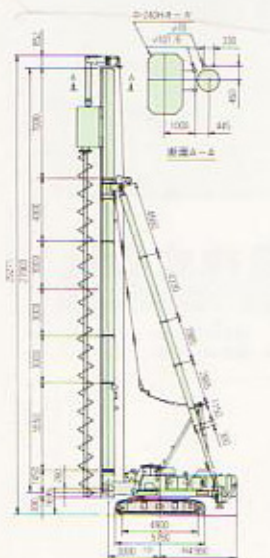


リーダブラケット形式	3.0M(A)型
カウンタウエイト	16.5TON

形式 (クラス)	重量 TON	キャップ 重量 TON	アースオーガ		リーダ		パイロ		直統打安定度 (パイロ有)		後方斜統打 (パイロなし)		機械 総重量 (走行時) TON	平均 接地圧 (走行時) kg/cm <sup>2</sup>			
			推進機構 形式 (クラス)	重量 TON	長さ m	重量 TON	長さ m	長さ m	重量 TON	外径 mm	前後	左右			斜統 角度	安定度 (パイロなし)	
																前後	左右
KB60	15.0	3.0	—	—	—	33	25	10.0	1200	6.9°	10.8°	8°	6.4°	11.2°	102.7	1.24	
#45	11.0	1.5	—	—	—	33	26	10.0	850	8.8°	11.7°	8°	6.4°	12.5°	97.2	1.17	
NH70	14.3	0.5	—	—	—	33	27	10.0	800	7.7°	11.0°	—	—	—	99.5	1.20	
—	—	—	D-120H	9.5	29	6.7	33	27	10.0	1200	7.8°	11.6°	—	—	—	102.0	1.23
—	—	—	D-80H	7.0	29	4.9	33	27	10.0	1000	9.4°	12.5°	—	—	—	97.6	1.18
KB60	15.0	3.0	D-80H	7.0	26	4.4	30	22	10.0	1000	5.3°	9.8°	—	—	—	113.7	1.37
#45	11.0	1.5	D-80H	7.0	29	4.9	33	26	10.0	850	5.8°	9.4°	—	—	—	110.1	1.33
NH70	14.3	0.5	D-80H	7.0	26	4.4	30	24	10.0	800	5.8°	9.9°	—	—	—	110.5	1.33
#35	8.5	0.7	D-80H	7.0	29	4.9	33	27	10.0	750	6.8°	9.7°	—	—	—	106.8	1.29
KB60	15.0	3.0	D-60H	6.0	26	3.9	30	22	10.0	1000	5.5°	10.1°	—	—	—	112.1	1.35
#45	11.0	1.5	D-60H	6.0	29	4.3	33	26	10.0	850	6.1°	9.6°	—	—	—	108.4	1.31
NH70	14.3	0.5	D-60H	6.0	29	4.3	33	27	10.0	800	5.4°	9.2°	—	—	—	110.7	1.33

- リーダ自立は、リーダ長さ30Mまで可能です。それ以上のリーダ長さの場合にはクレーンにて補助して下さい。
- D-120Hオーガを使用時にはガイドギブの寸法を799ピッチ×φ70にして下さい。尚、この場合オーガのガイドギブ下面が地上高さ約2.5mの位置で高さ止まります。
- 装着可能オーガのトルクは、最大4TON-Mです。（但し、ガイドパイプφ99ピッチ×φ70個使用の場合には、最大6TON-Mです。）
- 許容オーガ引抜荷重はリーダ強度より、オーガ単独作業時最大45TON（但し、リーダ長さ21M、オーガ掘削機ガイドパイプ中心より655mm時で、フロントアタッチメント重量を含む）です。尚、オーガ引抜作業時にはフロントジャッキを御使用下さい。
- KB60ハンマを使用する場合は、トップシーブの改造が必要です。

# DH608-120M M90D(II)形 杭打機能力表



リーダブラケット形式	3.0M(B)型
カウンタウエイト	16.5TON

形式 (クラス)	重量 TON	キャップ 重量 TON	アースオーガ		リーダ		パイロ		直統打安定度 (パイロ有)		後方斜統打 (パイロなし)		機械 総重量 (走行時) TON	平均 接地圧 (走行時) kg/cm <sup>2</sup>			
			推進機構 形式 (クラス)	重量 TON	長さ m	重量 TON	長さ m	長さ m	重量 TON	外径 mm	前後	左右			斜統 角度	安定度 (パイロなし)	
																前後	左右
MH80B	19.5	4.0	—	—	—	30	22	9.0	1500	5.3°	10.9°	11°	6.1°	11.2°	113.2	1.36	
#70	19.5	3.0	—	—	—	30	22	9.5	1500	5.3°	11.0°	11°	6.2°	11.3°	112.2	1.35	
KB60	15.0	3.0	—	—	—	33	25	10.0	1200	6.1°	10.6°	9°	6.1°	11.0°	109.5	1.32	
#45	11.0	1.5	—	—	—	33	26	10.0	850	7.8°	11.4°	9°	6.1°	12.0°	104.0	1.25	
NH70	14.3	0.5	—	—	—	33	27	10.0	800	6.8°	10.8°	—	—	—	106.3	1.28	
—	—	—	D-240H	13.0	22	9.9	27	20	10.0	1700	6.3°	13.2°	—	—	—	112.2	1.35
—	—	—	D-150H	12.0	25	8.2	30	23	10.0	1400	6.4°	12.0°	—	—	—	*111.4	1.34
—	—	—	D-120H	9.5	29	6.7	33	27	10.0	1200	6.9°	11.3°	—	—	—	108.8	1.31
#45	11.0	1.5	D-150H	12.0	19	6.3	24	17	10.0	850	6.2°	11.5°	—	—	—	118.3	1.42
NH70	14.3	0.5	D-150H	12.0	19	6.3	24	17	10.0	800	5.6°	11.3°	—	—	—	120.6	1.45
#35	8.5	0.7	D-150H	12.0	22	7.3	27	21	10.0	750	6.2°	10.3°	—	—	—	117.8	1.42
KB60	15.0	3.0	D-120H	9.5	20	4.6	24	16	10.0	1200	5.7°	11.8°	—	—	—	119.3	1.44
#45	11.0	1.5	D-120H	9.5	26	6.0	30	23	10.0	850	5.2°	9.6°	—	—	—	118.8	1.43
NH70	14.3	0.5	D-120H	9.5	23	5.3	27	21	10.0	800	5.3°	10.4°	—	—	—	118.6	1.43
#35	8.5	0.7	D-120H	9.5	29	6.7	33	27	10.0	750	5.3°	8.9°	—	—	—	*118.0	1.42
KB60	15.0	3.0	D-80H	7.0	23	3.9	27	19	10.0	1000	5.4°	11.0°	—	—	—	117.8	1.42

- リーダ自立は、リーダ長さ27M（バックテンショナー仕様時は24M）まで可能です。それ以上のリーダ長さの場合にはクレーンにて補助して下さい。
- MH80B、#70各ハンマ及びD-240H、D-150H、D-120H、D-80Hオーガは、リーダのガイドパイプ寸法600ピッチ×φ101.6個を、又、KB60、#45、NH70、#35各クラスのハンマは330ピッチ×φ70個を御使用下さい。
- 装着可能オーガのトルクは、最大13TON-Mです。
- 許容オーガ引抜荷重はリーダ強度より、オーガ単独作業時最大60TON（但し、リーダ長さ27M、オーガ掘削機ガイドパイプ中心より800mm時で、フロントアタッチメント重量を含む）です。オーガ単独作業時、引抜荷重が60TON以上必要な場合には、M90D(II)バックテンショナー仕様が必要で、引抜作業時には御相談下さい。尚、オーガ引抜作業時にはフロントジャッキを御使用下さい。
- MH80B、#70、KB60各ハンマを使用する場合は、トップシーブの改造が必要です。

## 施工上の注意事項

- ①作業時はクローラを拡張して下さい。
- ②本表は標準仕様を示します。特殊工法の場合は御相談下さい。
- ③パイロ吊りロープはφ18×1本巻にて3.7TON、2本巻にて7.2TONのバールが吊り上げ可能です。無理な作業は事故のもとです。必ず守って下さい。尚、3、4本巻の際は御相談下さい。
- ④後方斜統打時にはアウトリガシリンダを御使用下さい。
- ⑤パイロ外径は、リーダ最前位置における全周打可能最大径をいいます。
- ⑥機械総重量には、バール重量は含まれていません。
- ⑦印作業条件での現場内長距離移動時には、慎重に運転して下さい。

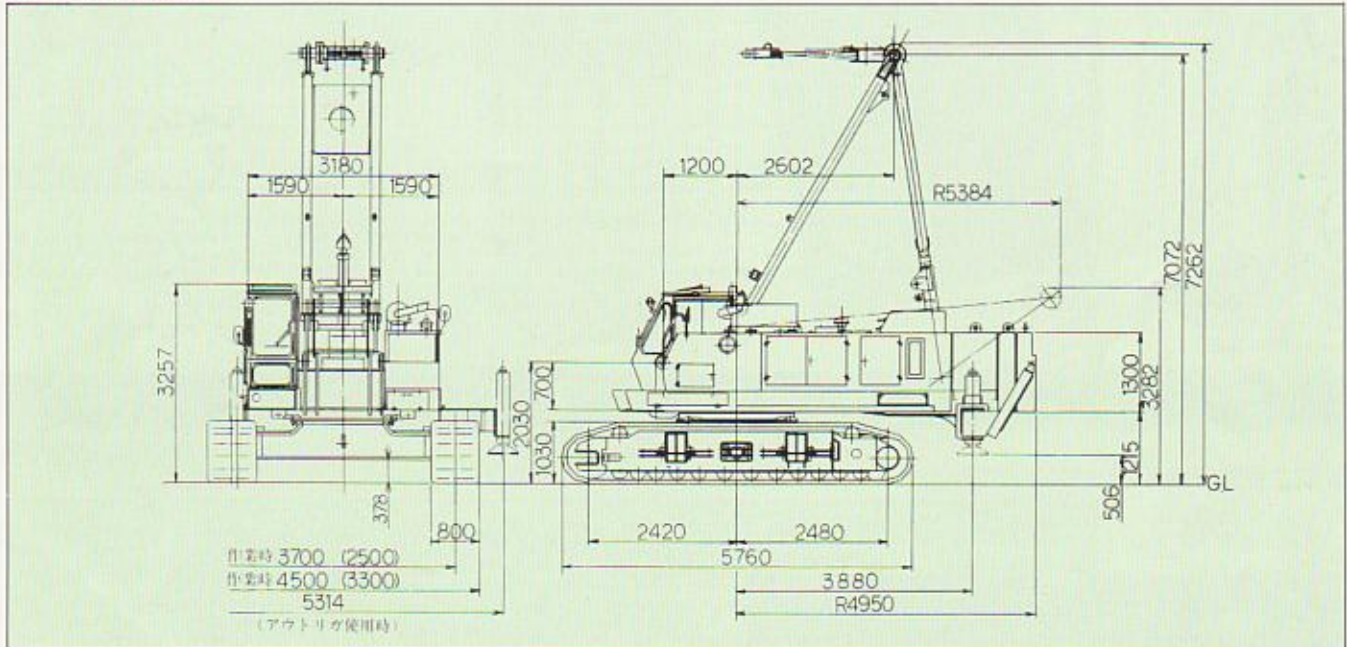
# DH608-120M

## 仕様

主 要 寸 法	全 巾(輸送時最大)	3300mm	
	クローラ全巾	拡張時	4500mm
		縮少時	3300mm
	クローラ中心距離	拡張時	3700mm
		縮少時	2500mm
	クローラシュー巾	800mm	
	クローラ全長	5760mm	
	タンブラ中心距離	4900mm	
	最低地上高さ	378mm	
	キャブ巾	3180mm	
	キャブ高さ	3257mm	
	ガントリー高さ	作業時	7262mm
		輸送時	3282mm
	後端旋回半径	ガントリー輸送状態	5384mm
作業時		4950mm	
後端地上高さ	1215mm		
ブームフットピンの距離(旋回中心ヨリ)	1200mm		
ブームフットピンの地上高さ	2030mm		

作 業 速 度	主巻、補巻、サードロープ巻上速度	低速	30m/min
		高速	60m/min
	主巻、補巻、サードロープ巻下速度	低速	30m/min
		高速	60m/min
第4ドラムロープ巻上速度(オプション)			48m/min
第4ドラムロープ巻下速度(オプション)			48m/min
リーグドラム巻上速度			49m/min
リーグドラム巻下速度			49m/min
旋回速度			2.9r.p.m
走行速度			0.8km/Hr
登板能力(基本リーダ付時)			30%
重 量	機体重量		44,200kg・f
	カウンターウェイト		16,500kg・f(8,500kg・f+4,000kg・f+4,000kg・f)
	全装備最大重量(走行限界)		120,000kg・f
接地面積			83,060cm <sup>2</sup>
機 関	機関名称		日野P100T型ディーゼルエンジン(ターボ付)
	定格出力		185PS/2000r.p.m
燃料タンク			250ℓ

## 本体外観図



総代理店 **日熊工機株式会社**  
建設機械事業部

本社	名古屋市中区栄3-2-7	丸善ビル5階	〒460	電話(052)261-1431
建設事業部	名古屋市中区栄3-2-7	丸善ビル5階	〒460	電話(052)261-8356
東京営業所	東京都中央区八丁堀1-11-5	奥山ビル5階	〒104	電話(03)552-9506
東京第2営業所	東京都中央区八丁堀1-11-5	奥山ビル2階	〒104	電話(03)552-9551
名古屋営業所	名古屋市中区栄3-2-7	丸善ビル2階	〒460	電話(052)612-3611
大阪営業所	大阪府北区芝田2-6-23	全日空ビル5階	〒530	電話(06)372-3251
札幌営業所	札幌市豊平区里塚2-7-8		〒061-01	電話(011)881-2021-6
仙台営業所	仙台市小田原町31番2	青葉商工ビル3階	〒983	電話(0222)95-3911
福岡営業所	福岡県大野城市御笠川5-5-16		〒816	電話(092)503-7581
秋田駐在所	秋田市大野2-1-9	新秋田ビル5階	〒010	電話(0188)23-8914
新潟出張所	新潟市錠1-1-7	田辺ビル203号	〒950	電話(0252)46-1231
金沢駐在所	金沢市本町1-2-5	坂口ビル	〒920	電話(0762)63-0138
広島出張所	広島市中区基町13-7	広島朝日ビル6階	〒730	電話(082)221-9672
青森出張所	青森市古川1丁目21-11	第2湧泉ビル2階	〒030	電話(0177)75-2347
鹿児島駐在所	鹿児島市小川町1-3-11	藤崎ビル3階	〒892	電話(0992)26-5579
札幌工場	札幌市豊平区里塚2-7-8		〒061-01	電話(011)881-2021-6

製造元 **日本車輛製造株式会社**  
機電本部

本部/瑞海製作所 名古屋市中区瑞海町字柳長8-0 平458 電話(052)623-3311 内  
建設機械部 電話(052)623-3312

お取り扱い店

850704①H  
●本カタログの仕様は、予告なく変更することがありますのでご了承ください。  
●本機のお取り扱いに際しては、取扱説明書の注意事項を必ずお守りください。  
●「省エネルギー対策促進税制」を適用される場合は、担当セールスにご相談ください。